

⁽²⁾
Nr sprawy: I.252.5.2020.IJ

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 3

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego – przetarg nieograniczony pn.:

„Przebudowa mostu – JNI – 14150047 w ciągu drogi powiatowej nr 1328F, km 3+044 w m. Żółwin”

Nr ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: 582495-N-2020 z dnia 2020-09-08

Zamawiający informuję, że w dniu 18.09.2020 r. wpłynęły zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) zatwierdzonej w dniu 08.09.2020 r. W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 1986) Zamawiający podaje **poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.**

Pytanie nr 1.

Zgodnie z SST M.23.51.09 „Dokładne wymiary taśm określone zostaną przez Projektanta po szczegółowej analizie po wykonaniu niezbędnych odkrywek na obiekcie przez Wykonawcę robót”, Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że przedstawione przez Projektanta wyniki, w przypadku wykazania rozbieżności z dokumentacją projektową, będą stanowiły roboty dodatkowe.

Odpowiedź.

W przypadku rozbieżności z dokumentacją projektową roboty będą odpowiednio zakwalifikowane jako dodatkowe lub odjęte od wartości kontraktowej. Czynnikiem rozliczeniowym będzie wartość wprost proporcjonalna do zastosowanych i wycenianych przekrojów lub w przypadku braku pozycji przetargowych na podstawie kosztorysu zgodnego w warunkami kontraktowymi opisanymi w umowie.

Pytanie nr 2.

Zgodnie z SST M.23.51.09 Wykonawca zwraca się z prośbą o dokładne określenie jakiego typu odkrywek, związanych ze wzmocnieniem obiektu, będzie oczekiwać Zamawiający od Wykonawcy na etapie realizacji zadania?

Odpowiedź.

Przed przystąpieniem do wzmocnienia Wykonawca ma obowiązek wykonania odkrywek istniejącego zbrojenia belek prefabrykowanych i płyty pomostu w charakterystycznych miejscach

1) Inwentaryzacji strzemion z określeniem liczby cięć strzemion, średnic prętów w strefach przypodporowych i przęsłowych.

2) Inwentaryzacji prętów dolnych (określenie zbrojenia w pierwszym i drugim rzędzie w środku rozpiętości) i górnych w strefach przypodporowych – odkrywki prętów należy wykonać w belce środkowej dla jednego z wybranych przęseł).

3) Sprawdzenie od strony przyczółka, czy belki są sprężone kablami lub strunami.

Dopuszcza się zastosowania metod nieniszczących przy zastosowaniu skanerów i detektorów np. firmy Hilti PS300 lub PS1000 (PS50 jest zbyt mało wiarygodny i może służyć jako urządzenie pomocnicze).

Pytanie nr 3.

Przedstawione w dokumentacji projektowej przekroje normalne drogi nie są kompatybilne z planem sytuacyjnym tymczasowego objazdu. Z planu sytuacyjnego wynika, że korpus nasypu na dojazdach do mostu tymczasowego wykonany jest w ściankach szczelnych, a wg przekrojów normalnych takich ścianek nie ma. Prosimy o przesłanie prawidłowych przekrojów normalnych dojazdów do mostu tymczasowego.

Odpowiedź

Pokazane przekroje normalny dotyczą dojazdów poza korytem rzeki i są prawidłowe. Przekrój poprzeczny zamieszczony na rysunku 2.1 obrazuje przekrój normalny na dojazdach w korycie rzeki, gdzie występuje konieczności wbijania ścianek szczelnych. Nie ma takiej konieczności, aby załączyć dodatkowe przekroje.

Pytanie nr 4.

Zgodnie z informacją podana w przedmiarze robót mostowych, wymiary taśm do wzmocnienia zostaną określone przez Projektanta po wykonaniu niezbędnych odkrywek. Czy w związku z tym, w przypadku zmiany ich wymiarów w stosunku do przyjętych na etapie oferty, zmiana ta będzie objęta odrębną zapłatą?

Odpowiedź

W przypadku rozbieżności z dokumentacją projektową roboty będą odpowiednio zakwalifikowane jako dodatkowe lub odjęte od wartości kontraktowej. Czynnikiem rozliczeniowym będzie wartość wprost proporcjonalna do zastosowanych i wycenianych przekrojów lub w przypadku braku pozycji przetargowych na podstawie kosztorysu zgodnego w warunkami kontraktowymi opisanymi w umowie.

Pytanie nr 5.

Dotyczy pozycji nr 5.1 przedmiaru robót mostowych. Prosimy o określenie klasy betonu dla lokalnej naprawy podpór i ścian oporowych.

Odpowiedź

Szczegółowe wymagania dotyczące materiałów podano w SST pkt 2.1

Pytanie nr 6.

Dotyczy pozycji nr 11.1 przedmiaru robót mostowych. Prosimy o określenie klasy betonu dla lokalnej naprawy przęsła betonowego.

Odpowiedź

Szczegółowe wymagania dotyczące materiałów podano w SST pkt 2.1

Pytanie nr 7.

Dotyczy wykonania drenów odwadniających izolację płyty pomostowej. Specyfikacja techniczna M.26.01.03 w punkcie 2 raz mówi o kruszywie frakcji 8/12, a raz o frakcji 8/12,8. Prosimy o jednoznaczne określenie frakcji kruszywa bazaltowego.

Odpowiedź

Należy przyjąć frakcję kruszywa bazaltowego - 8/12,8.

Pytanie nr 8.

Dotyczy wykonania drenów odwadniających izolację płyty pomostowej. W tabeli „Drenaż ustroju nośnego” na rysunku przekroju poprzecznego mostu w punkcie 3 jest mowa o kruszywie bazaltowym 4/6, w punkcie 4 o kruszywie frakcji 8/12,8, natomiast specyfikacja techniczna dla tego zakresu robót mówi o frakcjach 8/12 i 8/12,8. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Kruszywo bazaltowe 4/6 dotyczy sączków i przestrzeni wokół wpustów, a kruszywo bazaltowe 8/12,8 dotyczy drenów. Ewentualnie dopuszcza się frakcje zamienne zgodnie z KDM.

Pytanie nr 9.

Prosimy o podanie wymiarów drenów z kruszywa odwadniających ustrój nośny. Brak ich na rysunkach, w opisie technicznym i specyfikacji technicznej.

Odpowiedź

Szerokość drenu wynosi 20cm na pełnej grubości warstwy ochronnej izolacji.

Pytanie nr 10.

Dotyczy Specyfikacji Technicznej M.27.01.01. W punkcie 2.1 tej specyfikacji jest informacja, że materiałem jaki należy zastosować do wykonania izolacji jest powłoka epoksydowo-smołowa, natomiast w punkcie 2.2. jest mowa o powłoce epoksydowo-smołowej jak i na bazie żywic epoksydowych z dodatkiem oleju antracytowego. Z jakiego materiału należy wykonać izolację na zimno?

Odpowiedź

Zgodnie z SST pkt 2.2 spełniające właściwości i wymagania wymienione w tabelicy 1 oraz posiadające odpowiednie deklaracje materiałowe i aprobaty techniczne IBDiM.

Pytanie nr 11.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie balustrad aluminiowych na moście i schodach skarpowych?

Odpowiedź

Ze względu na wandalizm i kradzieże Zamawiający nie dopuszcza zastosowania balustrad aluminiowych.

Pytanie nr 12.

Dotyczy odwodnienia zasypki przyczółków. Specyfikacja techniczna M.29.01.01. mówi o odwodnieniu za pomocą folii kubełkowej, natomiast na rysunku ogólnym projektu wykonawczego pokazano odwodnienia za pomocą folii kubełkowej, warstwy geowłókniny, rur drenarskich fi 113 mm w obsypce ułożonych na progu betonowym. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i jednoznaczne określenie sposobu drenażu zasypki przyczółków.

Odpowiedź

Specyfikacja M.29.01.01 w pkt obejmuje w płatności wszystkie elementów pokazanych na rys. nr 1.1 „szczegół drenażu” tj. próg betonowy, rury drenarskie, folie kubełkową i pozostałe.

Pytanie nr 13.

Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wszystkie decyzje administracyjne i uzgodnienia instytucjonalne zawarte w Projekcie Budowlanym zachowują ważność na czas trwania budowy.

Pytanie nr 14.

Prosimy o potwierdzenie, że wszelkie zapisy z decyzji administracyjnych nie udostępnionych na etapie postępowania przetargowego, które mogą wymuszać wykonanie robót nie ujętych w przekazanej dokumentacji nie będą obciążać Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wszystkie zapisy z decyzji administracyjnych i uzgodnienia instytucjonalne zawarte w Projekcie Budowlanym są udostępnione na etapie postępowania przetargowego.

Pytanie nr 15.

Na rys. 1.3.1. Nadbudowy przyczółka P1, rys. 1.3.2 Nadbudowy przyczółka P4, rys. 3.4. Zbrojenie kap chodnikowych wpisany jest beton klasy C25/30, natomiast w opisie technicznym pkt 6.4. ustrój nośny oraz w przedmiarach mostowych pkt. 3.1. wykonanie wzmocnienia podpory, pkt. 8.1. wyk. wzmocnienia przęsła betonowego wpisano beton klasy C30/37. Zwracamy się z pytaniem do Zamawiającego jakiej klasy beton konstrukcyjny należy zastosować?

Odpowiedź

Dla nadbudowy podpór oraz kap chodnikowych na podporach dopuszcza się zastosowanie betonu klasy C25/30.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH

mgr inż. Wiesław Melcer