

Nr sprawy: I.252.5.2020.IJ

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 5

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego – przetarg nieograniczony pn.:

„Przebudowa mostu – JNI – 14150047 w ciągu drogi powiatowej nr 1328F, km 3+044 w m. Żółwin”

Nr ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: 582495-N-2020 z dnia 2020-09-08

Zamawiający informuje, że w dniu 14.09.2020 r. wpłynęły zapytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej SIWZ) zatwierdzonej w dniu 08.09.2020 r. W związku z powyższym na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2018r. poz. 1986) Zamawiający podaje **poniżej treść zapytań wraz z odpowiedziami.**

Pytanie nr 1.

Czy Zamawiający dopuści inne rozwiązanie konstrukcyjne mostu tymczasowego spełniające wymagania klasy obciążeń?

Odpowiedź

Tak za zgodą Projektanta.

Pytanie nr 2.

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej.

Pytanie nr 3.

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy wiążącej z betonem asfaltowym? Jeśli tak to prosimy o wskazanie miejsca, w którym będzie wykonywany.

Odpowiedź

Zamawiający z uwagi na krótki odcinek przebudowy drogi odstępuje od przeprowadzenia odcinka próbnego. Wszelkie receptury muszą być zatwierdzone i dopuszczone do wbudowania przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Pytanie nr 4.

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego dla warstwy ścieralnej z SMA? Jeśli tak to prosimy o wskazanie miejsca, w którym będzie wykonywany.

Odpowiedź

Zamawiający z uwagi na krótki odcinek przebudowy drogi odstępuje od przeprowadzenia odcinka próbnego. Wszelkie receptury muszą być zatwierdzone i dopuszczone do wbudowania przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Pytanie nr 5.

Z załączonej do SIWZ zgodny na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wynika, że wygasło ono w lipcu 2020 r. W związku z tym po czyjej stronie, Zamawiającego czy Wykonawcy, będzie uzyskanie nowej zgody?

Odpowiedź

Zamawiający przedstawia w załączeniu umowę użytkowania gruntów pokrytych wodami stanowiących własność Skarbu Państwa Nr PO.RUM.104.2020.Go-U z 16.07.2020 r. zezwalającą na prowadzenie prac na działce PGW Wody Polskie.

Pytanie nr 6.

Zgodnie z decyzją na wycinkę drzew, powinna ona zostać wykonana do dnia 31 grudnia 2019 r. Czy drzewa zostały wycięte? Jeśli nie, to w której pozycji załączonego do SIWZ przedmiaru robót należy ująć koszt tych robót?

Odpowiedź

Zgodnie z załączoną do SIWZ dokumentacją projektową w pkt. 6.2. Dokumentacja projektowa/Projekt zagospodarowania terenu/Decyzje i uzgodnienia/pkt. 10 – termin w decyzji na wycinkę drzew został przesunięty do 31.12.2022 r. Usunięcie drzew należy do wykonawcy robót, a koszty powyższych prac należy uwzględnić w pozycji nr 34 Przedmiaru robót – roboty mostowe, zgodnie z zapisem w uwagach do przedmiaru.

Pytanie nr 7.

Kto jest właścicielem drewna powstałego po wycince drzew?

Odpowiedź

Właścicielem drewna powstałego po wycince drzew jest Skarb Państwa – PGW Wody Polskie (13 szt.) oraz Powiat Międzyrzecki (25 szt.). Transport drewna stanowiącego własność Powiatu Międzyrzeckiego odbędzie się na odległość do 8 km.

Pytanie nr 8.

Jaka dylatacja ma zostać zastosowana? W opisie technicznym do projektu wykonawczego jak i na rysunku ogólnym mowa jest o dylatacji modułowej o przesuwie +8,3mm/-10,4 mm. Natomiast załączona specyfikacja techniczna dotyczy dylatacji bitumicznej. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Dylatacja modułowa zgodnie z udostępnioną w dniu 06.10.2020 r. na stronie zamawiającego zamienną SST.

Pytanie nr 9.

Zaprojektowana dylatacja zgodnie z opisem technicznym ma mieć przesuw +8,3mm/-10,4 mm. Standardowe przesuw dylatacji modułowych dla obiektów mostowych to ± 40 mm. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie dylatacji o takich przesuwach?

Odpowiedź

Zamawiający dopuści urządzenia zgodnie z przekazaną zamienną SST.

Pytanie nr 10.

Zgodnie z opisem technicznym na stopkach belek ustroju nośnego należy przykleić taśmy węglowe szerokości 150 mm i grubości 1,2 mm i długości 12,50 m. W udostępnionym przedmiarze robót jest dodatkowo wymiona taśma szerokości 100 mm i grubości 1,4 mm. Z wyliczeń przedmiarowych wynika, że jest to prawdopodobnie taśma przyklejana po obwodzie belek w strefach przypodporowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy opisem technicznym do projektu wykonawczego a rysunkami tegoż projektu. Prosimy o potwierdzenie, że należy wzmocnić ustrój taśmami o szerokości 100 mm i grubości 1,4 mm.

Odpowiedź

W związku z powyższym przewidziano maty zgodnie z przedmiarem robót.

Wszystkie materiały do oszacowania kosztów zostały podane w przedmiarach robót. Należy jednak w cenie wzmocnień przewidzieć konieczność zastosowania dodatkowych elementów dociskowych dla mat w miejscach naroży wklęsłych lub wyrównania powierzchni prefabrykatów warstwą torkretu.

Projektant nie przewiduje możliwości optymalizacji wskazanych wzmocnień za wyjątkiem zmniejszenia lub zwiększenia wzmocnienia konstrukcji prefabrykatów na ścinanie. Wszelkie technologie z tym związane zostaną określone przez Projektanta w ramach nadzoru autorskiego po przedstawieniu przez Wykonawcę inwentaryzacji z odkrywek na budowie.

Pytanie nr 11.

Z przedmiaru dla robót mostowych wynika, że na moście należy zamontować dylatacje modułową jedynie w strefie jezdni. Jaką więc dylatację przewiduje Zamawiający w strefie chodników?

Odpowiedź

Skorygowano szerokość urządzenia dylatacyjnego w załączonym przedmiarze robót.

Pytanie nr 12.

Jakie łożyska kotwione czy nie należy zamontować na obiekcie. Z opisu technicznego wynika, że kotwione, natomiast ze specyfikacji technicznej, że nie kotwione. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź

Łożyska elastomerowe kotwione z płytą stalową dolną i górną.

Pytanie nr 13.

W załączonym do SIWZ przedmiarze robót mostowych jest pozycja związana z podnoszeniem przęseł. Jednostką obmiarową jest „ryczałt”. W ilości została wpisana ilość „75000,00”. Co Zamawiający miał na myśli podając taką ilość ryczałtów?

Odpowiedź

W pozycji 8.4 w miejscu ilości ryczałtu jest błąd powinna być wartość ryczałtowa 1.

Pytanie nr 14.

Dotyczy pozycji nr 9.4 przedmiaru robót mostowych. Jednostką obmiarową jest „ryczałt”. W ilości została wpisana ilość „25000,00”. Co Zamawiający miał na myśli podając taką ilość ryczałtów?

Odpowiedź

W pozycji 9.4 w miejscu ilości ryczałtu jest błąd powinna być wartość ryczałtowa 1.

Pytanie nr 15.

Czy Zamawiający będzie wymagał ubezpieczenia od ryzyk budowy C.A.R.?

Odpowiedź

Zamawiający nie będzie wymagał ubezpieczenia od ryzyk budowy C.A.R. Zgodnie z zapisami opisu przedmiotu zamówienia oraz wzoru umowy Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia od zdarzeń losowych oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji robót objętych umową. Wysokość sumy ubezpieczeniowej powinna być zawarta na kwotę nie niższą niż wartość umowy wymienioną w § 8 ust. 1 niniejszej umowy.

Pytanie nr 16.

Dotyczy Specyfikacji Technicznej D.M.00.00.00. W punkcie 1.5.2 jest mowa, że Wykonawca opracuje we własnym zakresie projekt technologii układania prefabrykatów. O jakie prefabrykaty chodzi?

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wskazane elementy mogą nie dotyczyć inwestycji, jednak, jeżeli jakies elementy prefabrykacji wystąpią, to należy przedstawić odpowiednie dokumenty.

Pytanie nr 17.

Dotyczy Specyfikacji Technicznej D.M.00.00.00. W punkcie 1.5.2 jest mowa, że Wykonawca opracuje we własnym zakresie projekt tymczasowej organizacji ruchu. Jaki dodatkowy projekt tymczasowej organizacji ruchu Zamawiający ma na myśli, skoro jest już zatwierdzony taki projekt?

Odpowiedź

Zamawiający ma na uwadze wyłącznie organizacje ruchu pomocnicze, które mogą być konieczne do wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu dołączonej do projektu wykonawczego.

Pytanie nr 18.

Czy Zamawiający będzie wymagał zaplecza na swoje potrzeby? Jeśli tak to prosimy o podaje wymagań (powierzchnia, ilość pomieszczeń wyposażenie itp.)

Odpowiedź

Zamawiający nie będzie wymagał zaplecza na swoje potrzeby.

Pytanie nr 19.

Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia nadzoru saperskiego podczas prowadzenia robót?

Odpowiedź

Jeżeli pojawi się taka konieczność, to tak. Na dzień dzisiejszy nie przewiduje się takiej konieczności. Niemniej jednak nie było przeprowadzone rozpoznanie saperskie.

Pytanie nr 20.

Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia nadzoru archeologicznego podczas prowadzenia robót?

Odpowiedź

Będzie wymagał takich prac, jeżeli są one wskazane w załączonych do projektu decyzjach i uzgodnieniach.

Pytanie nr 21.

Czy Zamawiający będzie wymagał zapewnienia nadzoru przyrodniczego podczas prowadzenia robót? Jeśli tak to jakiego? (herpatologiczny, ornitologiczny, chiropterologiczny itp.)

Odpowiedź

Będzie wymagał takich prac, jeżeli są one wskazane w załączonych do projektu decyzjach i uzgodnieniach lub termin realizacji robót budowlanych uniemożliwi w okresie ochronnym ich wykonanie. Zamawiający nie dopuszcza wydłużenia terminu realizacji robót bez podjęcia odpowiednich badań terenowych (z których to będzie wynikało np. że prace nie są dopuszczalne z uwagi na gniazdowanie ptactwa itp.).

Pytanie nr 22.

Czy Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenia inspekcji czystości dna rzeki przed i po wykonaniu robót budowlanych?

Odpowiedź

Tak będzie wymagał.

Pytanie nr 23.

Czy Zamawiający będzie wymagał przeprowadzenia oceny stanu technicznego budynków znajdujących się w sąsiedztwie inwestycji przed jej rozpoczęciem i po jej zakończeniu?

Odpowiedź

Nie będzie wymagał, Wykonawca powinien to przeprowadzić we własnym zakresie i jeżeli widzi takie zagrożenie powinien zastosować odpowiednie technologie dla pogrążania ścianek szczelnych, czy pali rurowych np. poprzez ich wwibrowanie lub wciskanie.

Pytanie nr 24.

Czy Zamawiający będzie wymagał prowadzenia monitoringu drgań podczas pogrążania ścianek szczelnych dla mostu tymczasowego?

Odpowiedź

Nie będzie wymagał - zgodnie z odpowiedzią do pytania nr 23.

DYREKTOR
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
Maciej Prochera
Maciej Prochera

