

STAROSTWO POWIATOWE  
ul. Przemysłowa 2  
66 – 300 Międzyrzecz

11.05.2021  
6586

Międzyrzecz, dnia 11 maja 2021 r.

KD.7121.1.23.2021.AD

SdM-AB  
dnia 12.05.2021 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu  
Skoki 21  
66-300 Międzyrzecz

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 lit. „a” rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku nr SDiM.4120.10.2021.AB z dnia 5 maja 2021 r. – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych na terenie Powiatu Międzyrzeckiego.

**z a t w i e r d z a m**

projekt stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1337F - ul. Kasztanowa w miejscowości Pszczew, w zakresie wprowadzenia dodatkowego przejścia dla pieszych oraz oznakowania poziomego na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 004412F relacji Pszczew – Świechocin - zgodnie z przedłożonym projektem.

**Zatwierdzenie stałe.** Termin, w którym najpóźniej powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu mija 15 listopada 2021 r.

Na podstawie § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) zobowiązuję do zawiadomienia:

1) organu zarządzającego ruchem na ww. drodze (tj. Starosty Międzyrzeckiego),

- 2) Komendanta Powiatowego Policji w Międzyrzeczu  
3) organu zarządzającego drogą gminną (tj. Wójta Gminy Pszczew)  
o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, przynajmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac z tym związanych.

W przypadku braku powiadomienia o ustawieniu oznakowania – tut. organ powiadomi wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzenia.

Zup. STAROSTY  
Aneta Darmograj  
INSPEKTOR

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Pięciu Świętych Braci Międzyrzeczkich 1

66-300 Międzyrzecz (dot. RD.5321.1.46.2021.PS)

2. Urząd Gminy w Pszczewie

ul. Rynek 13

66-330 Pszczew (dot. KM-7221.5.21.O.K.G)

3. a/a.

Sprawy prowadzi:

Aneta Darmograj

tel.: 95 742-84-37, fax.: 95 742-84-36

e-mail: a.darmograj@powiat-miedzyrzecki.pl



Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu  
Skoki 21  
66-300 Międzyrzecz  
Tel. (95) 742 19 88, Fax (95) 742 73 40  
mail: sekretariat@zdpmiedzyrzecz.pl



Skoki, 28.04.2021 r.

SDiM.4120.10.2021.AB

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

*Droga powiatowa nr 1337F ul. Kasztanowa w Pszczewie*

**INWESTOR:** *Zarząd Dróg Powiatowych w Międzyrzeczu*  
*Skoki 21, 66-300 Międzyrzecz*

**TERMIN WPROWADZENIA:** *od 15.11.2021 r.*

**SPORZĄDZIŁ:**

SPECJALISTA DŚ DRÓG

*Adam Burzyński*

## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach ( Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181).

### 2. Temat opracowania:

Tematem opracowania jest wprowadzenie dodatkowego przejścia dla pieszych w związku z budową chodników w ciągu ul. Kasztanowej w Pszczewie oraz zastosowanie oznakowania poziomego, celem „uporządkowania” ruchu pojazdów na skrzyżowaniu ul. Kasztanowej i ul. Świechocińskiej w Pszczewie. Projektowane przejście dla pieszych skomunikowane będzie obustronnie wybudowanymi chodnikami – zgodnie z dołączonym do niniejszego projektu fragmentem zagospodarowania terenu.

#### Charakterystyka drogi powiatowej:

kategoria drogi - droga powiatowa nr 1337 F ul. Kasztanowa w Pszczewie

klasa drogi - zbiorcza (Z)

nawierzchnia - asfaltowa o szer. 6,0 m

chodniki – jednostronny (w trakcie budowy)

#### Charakterystyka drogi gminnej :

kategoria drogi - droga gminna nr 004412F F relacji Pszczew - Świechocin

klasa drogi - zbiorcza (Z)

nawierzchnia - asfaltowa o szer. 5,0 m

chodniki – jednostronny w obszarze zabudowanym

#### *Projektowane oznakowanie pionowe i poziome obejmuje:*

- znak pionowy D-6 „przejście dla pieszych” strona prawa;
- znak pionowy D-6 „przejście dla pieszych” strona lewa;
- znak poziomy P-10 „przejście dla pieszych” na środku jezdni;
- linia P-21a „pole martwe” na skrzyżowaniu z ul. Świechocińską
- linia P-13 „linia warunkowego zatrzymania”
- linia P-4 „linia podwójna ciągła” (przed przejściem dla pieszych i na skrzyżowaniu z ul. Świechocińską);
- linia P-14 „linia zatrzymania przed przejściem dla pieszych”

Znaki istniejące D-1 na drodze powiatowej oraz znak A-7 na skrzyżowaniu ul. Świechocińskiej.

### 4. Wymagania dotyczące projektowanego oznakowania:

Do oznakowania dróg przewidziano znaki drogowe pionowe z grupy wielkości średniej, znaki wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej, lica znaków wykonane z folii odblaskowej typu 2. Oznakowanie poziome farbą białą z mikrokulkami odblaskowymi.

Znaki stawione na słupkach z rur stalowych o średnicy 2".

#### 5. Sposób umieszczenia znaków

Znaki na ulicach należy ustawić w odległości od 0,5 do 2,0 m licząc od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi tarczy znaku.

Znaki na drogach z poboczami gruntowymi należy umieszczać na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m do krawędzi jezdni ze względu na warunki terenowe.

Tarcze znaków w obszarze zabudowanym należy umieścić na wysokości min. 2,2 m., licząc od poziomu chodnika lub gruntu do dolnej krawędzi znaku oraz poza obszarem zabudowanym na wysokości min. 2,0 m licząc od poziomu pobocza. Odchylenie poziome tarczy znaku około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi jezdni. Osoby wykonujące prace na drodze powinny posiadać kamizeli odblaskowe.

#### 6. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

od 15.11.2021 r.

sporządził:

SPECJALISTA DS. DRÓG

Adam Krzyński



